

אליפות סיבולת טורינג של פרודרייב 2021

1. הקדמה

- 1.1. תקנון והחוקים הכתובים בו מתוכננים לאליפות בישראל – מכוניות מסלול לרכבי אספלט וקטגוריית סאלון/ ספורט - פתוחה המתקיימות בישראל תקנון זה והחוקים ילוו את המתחרים בכל התחרויות והמתחרים חייבים לדעת ולהבין את חוקיו.
- 2.1. אין בתקנון זה משום הכוונה ו/ או אחריות ו/או הכוונה לבטיחות ו/או הכוונה לתכניי הספורט המוטורי, בשום מקרה אין בחוקים אלו משום אחריות כנגד פגיעה או מוות של המשתתפים במסגרת המירוץ ו/או הצופים ו/או אחרים.
- 3.1. תקנון זה בבעלות הבלעדית של חברת פרודרייב בע"מ ואין לעשות שימוש בחוקים אלה על ידי כל אירגון אחר או יחיד אלא אם כן ניתנה הסכמה על ידי פרודרייב בע"מ בכתב מראש.
- 4.1. חברת פרודרייב בע"מ או מי מטעמה אינם לוקחים כל אחריות משפטית או אחרת לכישלון או תקלה של כל יצרן מוכר.
- 5.1. פרודרייב בע"מ או מי מטעמה אינם אחראים לפעולות ו/או החלטות הנגרמות על ידי היחיד או ארגון על ידי השימוש בתקנון זה ונספחיו.

2. ארגון

- 1.2. האליפות מאורגנת על ידי חברת פרודרייב בע"מ בשיתוף ההתאחדות לספורט מוטורי.
- 2.2. כל מירוץ יתקיים על פי התקנון.
- 3.2. חברת פרודרייב בע"מ שומרת לעצמה את הזכות בכל עת וזמן לשנות או לתקן תקנון זה ונספחיו.
- 4.2. חברת פרודרייב בע"מ ו/או מנהל המירוץ רשאים ביום האירוע לשנות/ להוסיף/ להוריד כל סעיף וסעיף על פי דרישות בטיחות של המסלול ו/או האירוע ו/או עקב גורמים שאינם תלויים בהם.
- 5.2. על כל מתחרה באליפות לציית לתקנון זה.
- 6.2. כל שאינו מוזכר בתקנון זה יקבע בהתאם ל"כללי האירוע".
- 7.2. תוכנית מפורטת : מועדים, זמנים, מקומות, הרשמה ומנהלה יוצגו "בתקנות המשלימות" שימצאו באתר הבית של החברה ובאתר ההתאחדות.
- 8.2. שם המירוץ, אישורים, ועדה מארגנת, כתובת משרדי החברה ושמות הפעילים המארגנים את האליפות, מנהלי המירוץ וסגניהם, הוועדות הפעילות יפורסמו ב"תקנות המשלימות".

3. תנאים כללים

- 1.3 סוג המרוץ – מרוץ סיבולת - מכונות מסלול לרכבי אספלט וסאלון ספורט - פתוחה.
- 2.3 תיאור המסלול ומיקום המסלול יפורסמו בתקנות המשלימות.
- 3.3 נהגים מורשים – כל אדם המחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבי על פי דרישות ההתאחדות.

4. מחוייבות משתתף

- 1.4 מצופה מכל מתחרה ו/או איש צוות המשתתף באירוע מסלול כל שהוא, בכל זמן, לנהוג ולפעול בצורה מקצועית, ספורטיבית ובדרך שאינה מפריעה או משבשת או גורמת למהומה או התנהגות המפריעה להתנהלות התקינה של האירוע.
- 2.4 כל מתחרה ו/או איש צוות אשר לשיקול דעתה של מנהלת השיפוט מאיים על אדם אחר מילולית או פיזית, משתמש בשפה וולגארית ו/או פוגעת או מזלזלת הינו פועל בדרך הנוגדת את רוח הספורט בכלל והספורט המוטורי בפרט יותר תנאים ו/או מצבים אשר מהווים סכנה ו/או חוסר צדק, יוצר מצב המפריע להתנהלות התקינה של האירוע יחשב כמי שהפר כללים אלו ואת קוד ההתנהגות הספורטיבי.
- 3.4 כל מתחרה אשר לדעת וועדת השיפוט של ההתאחדות יש לו ניגוד אינטרסים אשר משפיע או יכול להשפיע על תחרות הוגנת לא יהיה כשיר לקחת חלק באירועים כל עוד יהיה בניגוד עניינים.
- 4.4 כל משתתף באירוע לוקח על עצמו לציית לחוקים ולתקנות של מדינת ישראל, לכללי אירוע אלה ולכל החלטה אשר תתקבל ע"י מנהלת השיפוט באירוע.

5. רכבים מורשים

- 1.5 כל רכב העומד בכללים מכונות מסלול לרכבי אספלט וסאלון ספורט על פי אתר הרשות.

6. מהלך סוף שבוע מרוצים

- 1.6 תדריכים:
 - 1.1.6 על המארגנים להודיע מראש למשתתפים המרוץ על מועד התדריך.
 - 2.1.6 חלה חובת השתתפות של כל משתתף בכל התדריכים.
 - 3.1.6 מתחרה שלא יגיע לתדריך יחוייב בקנס בסך 500 ש"ח.
- 2.6 מקצי אימון:
 - 1.2.6 יתקיימו 2 מקצי אימון פתוחים. האימונים הם חלק מסופ"ש המרוץ.
 - 2.2.6 באירוע טראק, במקרה בו במהלך אימון או חימום, מתחרה הפר את כללי הנהיגה מנהלת השיפוט יכולה "להוריד" את המתחרה מספר מקומות לפי שיקול דעתה לצורך מיקום על הגריד. החלטה זו אין בה בכדי למנוע הטלת עונשין נוסף על פי החלטת מנהלת השיפוט.
 - 3.2.6 מקצי מדידות זמנים: אופי המקצה יפורסם בכללים המשלימים.
- 3.6 מקצי מוקדמות - מיקום הגריד:
 - 1.3.6 בסיום מקצי המוקדמות, הזמן המהיר ביותר אשר הושג ע"י מתחרה/קבוצה יפורסם באופן רשמי.
 - 2.3.6 סדר הגריד עבור מקצה התחרותי הראשון יקבע על פי תוצאה אשר הושגה ע"י המתחרה/קבוצה במקצה המוקדמות/אימון.
 - 3.3.6 במקרה בו שני מתחרים השיגו תוצאת זמן זהה, קדימות תינתן למתחרה אשר השיג את התוצאה ראשון. ברגע שמבנה הגריד הוגדר עונשין של מיקום בגריד יופעל על המתחרים אשר קיבלו אותו, על פי הסדר בו הם ביצעו את העברה.
 - 4.3.6 הכלי התחרותי המהיר ביותר יתחיל ממיקום ה"פול" POLE על הגריד.

5.3.6 כל מתחרה אשר תוצאת הזמן הטובה ביותר שלו במוקדמות חורגת מ – 107% מהזמן המהיר ביותר, עשוי לא להיות מורשה לקחת חלק במירוץ בקטגוריה. במקרים יוצאי דופן, עשוי מנהל המירוץ יחד עם מנהלת השיפוט לאפשר לו להתחרות, התנאים הללו יפורסמו ויודגשו בכללים המשלימים של האירוע. במקרה בו יותר ממתחרה רחד אושר להתחרות תחת תנאים אלה, מיקומם בזינוק יקבע ע"י מנהל המירוץ. לא תינתן להם זכות מחאה.

6.3.6 תבנית הגריד הסופית תפורסם 30 דקות לפני תחילת המקצה התחרותי הראשון. תבנית הגריד עבור מקצה תחרותי שני (אם קיים) תפורסם לאחר המקצה הראשון המיקום על הגריד למקצה השני יקבע על פי התוצאות הזמניות של המקצה הראשון.

1.6.3.6 כלים תחרותיים שלא דורגו במקצה התחרותי הראשון, ישובצו על הגריד מאחורי אלה אשר דורגו במקצה הראשון על פי מספר ההקפות אשר הם סיימו.

2.6.3.6 בין המקצים התחרותיים יתקיימו תנאי חניון סגור (פארק פארמה) אלא אם הוגדר אחרת בכללים המשלימים.

3.6.3.6 כל הכלים התחרותיים אשר איבדו "הזכות" למיקום על פי תוצאות המקצה הראשון (כשלים טכניים, בקשה להפרת תנאי פארק פרמה לטובת תיקונים וכו') ימוקמו בסוף הגריד על פי סדר תוצאות מקצי המוקדמות. כלל זה יכול גם על כל כלי תחרותי בסיום המקצה הראשון, אשר היה בפיטס (PITS) בסיום המקצה הראשון ולא סיים עם דגל השחמט ואשר נעשה עליו עבודה בזמן תנאי החניון הסגור שבין שני המקצים.

4.6.3.6 ניתן לקבוע את המיקום על הגריד גם בדרכים הבאות. (יוגדר בכללים המשלימים של האירוע)

1.4.6.3.6 תוצאות הזמן במקצי האימון

2.4.6.3.6 סדר סיום מקצי האימון

3.4.6.3.6 בחירה שנעשתה על מנת למקם את המהיר ביותר לפנים

4.4.6.3.6 מיקום במירוצים מוקדמים

5.4.6.3.6 הגרלה

5.6.3.6 במקרים יוצאי דופן יכול מנהל המרוץ לשנות את השיטה והוא יודיע על כך במהלך התדריך.

6.6.3.6 כל מחאה הנוגעת למיקום בהזנקה תוגש לכל המאוחר עד 10 דקות לפני זמן הזינוק שפורסם.

7.6.3.6 כל מתחרה אחראי לאתר את מיקום על הגריד ולמקם את הכלי התחרותי במיקום הנכון אלא אם הונחה אחרת ע"י בקר המסלול האחראי על ההזנקה.

4.6 מירוץ:

1.4.6 זינוק –

1.1.4.6 מרגע שהכלי התחרותי הגיע לקו הזינוק, המתחרה צריך להיות מוכן לזנק ולהתחרות.

2.1.4.6 על מנת להיות זכאי לניצחון, הכלי התחרותי חייב להיות ממוקם ומונע בכוח המנוע שלו.

3.1.4.6 יינתן למתחרה זמן סביר על מנת להתמקם. הוא יקבע על פי החלטת הבקר המזניק בלבד.

4.1.4.6 כישלון בעמידה בדרישות הבקר המזניק להתמקמות לזינוק עלול לגרום להרחק לאחר התמקמות ראויה, וקבלת אישור המזניק לזינוק, חל איסור לתקן את מיקום ההתמקמות.

5.1.4.6 המתחרה יחשב תחת תנאי זינוק, מרגע שנקרא ע"י הבקר מסלול להתייצב לזינוק.

6.1.4.6 היה ולא פינה המתחרה את המסלול במסגרת הזמן שהוקצב יפסל מהמקצה

2.4.6 שיטות זינוק –

1.2.4.6 זינוק מהמקום – זינוק מהמקום מהגריד, בו מספר כלים תחרותיים מוזנקים ביחד.

הכלים התחרותיים ימוקמו על הגריד (ראה פרק 15.3.5) (כאשר המנוע מונע. הזמן יחל להימדד עם הינתן אות הזינוק, או זינוק מתגלגל בהתאם להוראות שיאמרו בתדריך.

2.2.4.6 זינוק כושל –

1.2.2.4.6 בזינוק מהמקום כלי תחרותי אשר זינק לפני שניתן אות הזינוק.

2.2.2.4.6 בזינוק מהמקום כלי תחרותי שלא התמקם במקום הנכון על

הגריד, או זז – קדימה מהמקום שיועד לו.

3.2.2.4.6 בזינוק מתגלגל מתחרה אשר נכשל לשמור על מיקומו הנכון

וע"י כך השיג יתרון – שאינו הוגן.

3.2.4.6 עונשין לזינוק כושל –

1.3.2.4.6 ימונה פקח מסלול אשר יקבע זינוק כושל (פסילה בזינוק).

2.3.2.4.6 באירועי טראק, אלא אם נקבע אחרת בכללים המשלימים,

מתחרה אשר כשל בזינוק יקבל עונשין של תוספת 10 שניות לזמן המעבר שלו את

המסלול. יש להודיע מיידיית למתחרה על תוספת זמן העונשין. לא יגרור עונש של

ניקוד בנוסף.

4.2.4.6 תהליך גישה לזינוק והזנקה

1.4.2.4.6 היציאה ממתחם הפיטס תפתח 5 דקות לפני הזמן המיועד

לזינוק.

2.4.2.4.6 דקות לפני הזמן המיועד לזינוק, ינתן סימן למתחרים

(באמצעים כפי שהוגדר בכללים המשלימים) אשר יתריע על סגירת היציאה

ממתחם הפיטס תוך 2 דקות.

3.4.2.4.6 באחריות המתחרה לעמוד בנקודה שנקבעה לו על הגריד, על

פי סדר הזינוק ולהמתין להוראת המזניק.

4.4.2.4.6 עם הינתן אות דקה אחת לזינוק, הכלים התחרותיים יונעו וכל

צוותי הסיוע חייבים לעזוב את הגריד לפני הינתן התראה 15 שניות לזינוק. (במידה

והכללים המשלימים אפשרו המצאות איש צוות סיוע על הגריד.)

5.4.2.4.6 כל מתחרה אשר נימצא על המסלול בזמן התראה דקה, מוגדר

תחת תנאי הזנקה וייחשב כמזנק.

6.4.2.4.6 חל איסור להחליף צמיגים בזמן שבין עזיבת שטח הכינוס

והזינוק למרוץ, פרט במקרים יוצאי דופן אשר יאושרו ע"י מנהל המרוץ. בפרק זמן

זה חל איסור לחמם צמיגים או להשתמש בכל אמצעי שהוא על מנת לחמם אותם.

7.4.2.4.6 היציאה ממתחם הפיטס תיסגר 30 שניות לאחר תום 5 דקות

שניתנו לעזיבת הכלים התחרותיים.

8.4.2.4.6 באחריות המתחרה לדעת מה הוא סדר הזינוק. מתחרה

שיאחר להזנקה יקבל עונשין בהתאם למופיע בטבלת העונשין

9.4.2.4.6 בתום 15 השניות יונף הדגל הירוק בקדמת הגריד והכלים

התחרותיים יחלו בהקפת תבנית, מאחורי רכב הביטחון כאשר הם שומרים על

סדר ההזנקה שלהם.

10.4.2.4.6 במהלך הקפה זו חל איסור על אימון בזינוק, ו / או חימום

צמיגים) ע"י נסיעה מצד לצד (ותבנית שיירת המתחרים צריכה להשמר הדוקה ככל

הניתן.

11.4.2.4.6 עקיפה במהלך הקפה זו, מותרת רק במקרה בו כלי תחרותי

מתעכב בעזיבת הגריד והכלי התחרותי שמאחוריו לא יכול להימנע מלעקוף אותו

מבלי לעכב את שאר הכלים התחרותיים המתחרים.

- 12.4.2.4.6. מתחרה אשר התעכב בעזיבת הגריד, לא יעקוף כלי תחרותי אחר שבתנועה והוא יתחיל את המרוץ מסוף הגריד.
- 13.4.2.4.6. הנסיעה מותרת על תוואי המסלול בלבד. על המתחרים להיות מוכנים להאט ו / או לעצור אם יורה להם על כך בעל תפקיד.
- 14.4.2.4.6. עם סיום הקפת התבנית, המתחרים יתפסו את מקומם על הגריד ורכב הבטיחות יעזוב את המסלול. מהירות רכב הביטחון במהלך הקפת התבנית לא תעלה על 80 קמ"ש.
- 15.4.2.4.6. כלי תחרותי אשר לא יכול להתחיל את הקפת התבנית, ידחף ע"י הבקרים, בדרך הקצרה ביותר אל נתיב הגישה (PIT LANE) והכללים המשלימים אפשרו, תינתן לצוות סיוע אפשרות לסייע לו. צוות בקרים יהיה צמוד לכלי התחרותי עם דגלים צהובים, כדי להזהיר את המתחרים מאחור.
- 16.4.2.4.6. עם חזרת הכלים התחרותיים למקומם על הגריד בסיום הקפת התבנית, דגל ירוק יוצג מאחורי הכלי התחרותי האחרון, ויסמן כי הגריד הושלם.
- 17.4.2.4.6. אז, ייתן המזניק את אות 5 שניות שלאחריו ינתן אות הזינוק
- 18.4.2.4.6. במקרה בו לאחר החזרה לגריד מהקפת התבנית התעוררו בעיות, תתקיים ההתנהלות הבאה:
- 1.18.4.2.4.6. תקלה בכלי תחרותי יכולה לסכן את הזינוק, המתחרה חייב ליידע מידיית את הבקר והוא יניף דגל צהוב.
- 2.18.4.2.4.6. במקרה בו מנהל המרוץ מחליט לעכב את ההזנקה תינתן התראת "עיכוב בזינוק" באמצעים אשר נקבעו בכללים המשלימים.
- 3.18.4.2.4.6. כל המנועים ידוממו והקפת תבנית נוספת תחל 5 דקות לאחר מכן.
- 4.18.4.2.4.6. התנהלות זהה תהייה בכל מקרה של בעיה שהתעוררה שבעקבותיה מנהל המרוץ החליט לעכב את ההזנקה
- 19.4.2.4.6. במקרה בו המתחרים כבר הוזנקו, בקרי המסלול משני צידי הגריד ינופפו בדגלים הצהובים לסמן כי כלי תחרותי נימצא על הגריד. במקרה בו כלי תחרותי תקוע על הגריד, באחריות הבקרים להזיזו לנתיב הגישה, בדרך הקצרה ביותר.
- 20.4.2.4.6. כלי תחרותי שזינק לפני מתן אות הזינוק יענש בהתאם לכתוב בטבלת העונשין.
- 21.4.2.4.6. עבור כל המרוצים בהם יש שימוש בספירה לאחור של שלוש דקות או פחות, רק בקרי מסלול מורשים ומתחרים יהיו מורשים להימצא על הגריד.
- 22.4.2.4.6. עבור כל ההזנקות, המתחרה ישב בתוך הכלי התחרותי והמנוע יהיה מונע.
- 23.4.2.4.6. אות הזינוק ינתן באמעות דגל הזנקה או באמצעות מערכת אורות באם יש שימוש בכזאת.
- 5.2.4.6. אורך מקצים ומירוצים יפורסם בל"ז בכללים המשלימים.
- 3.4.6. מסיים מירוץ הינו מתמודד שעבר לפחות מחצית ממספר ההקפות שעבר המנצח כאשר הוא חוצה את קו הסיום בנסיעה בכוח המנוע. מתחרה שלא סיים לפחות את מחצית מכמות הקפות שעשה המתחרה המוביל, יחשב כמי שלא סיים ולא יהיה זכאי לקבל ניקוד.

7. רישום למרוץ

- 1.7. כל משתתף יירשם למירוץ אחד משלושת הסדרות
- 1.1.7. יש להגיש את הבקשות להרשמה לתאריכים האפשריים – ההרשמה היא על בסיס מועד הגשת התאריך – הראשון שמגיע מקבל עדיפות.
- 2.1.7. זמן הגשת מועדי המרוצים יהיה חודש לפני פתיחת האליפות.
- 2.7. משתתף יכול להשתתף רק במירוץ אחד בליגה בכל סדרה אשר ייחשב כניקוד לאליפות.

- 3.7. כל אדם המעוניין להירשם למירוץ חייב למלא כראוי את טופס ההרשמה ולשלוח למזכירות המירוץ לכתובת הבאה : carmit@prodrive.co.il
- 4.7. מועדי ההרשמה ירשמו בתקנות המשלימות לתחרות, יש להקפיד עליהם כחלק מהתקנון.
- 5.7. בכל מקרה תיסגר ההרשמה כמפורט בתקנות המשלימות.
- 6.7. עד שבוע לפני מועד המירוץ יועברו טפסי הרישום למירוץ (מקוריים) למזכירות המירוץ
- 7.7. אין שינוי שם נהג אלא באישור מועדת מארגנים.
- 8.7. בכל מקרה חייב המתחרה החדש להציג את כל הטפסים והביטוחים הנדרשים למרוץ.
- 9.7. בעת שהנרשמים חותמים על טופס ההרשמה הם מתחייבים לקבל על עצמם את כללי הספורט על פי כללי האירוע ותקנון זה.
- 10.7. וועדת השיפוט יכולה לסרב לקבל מתחרה או נהג מבלי לנמק את הסיבה לדחייתו.
- 11.7. מספר המכוניות המרבי שיתחרו יפורסם ב"תקנות המשלימות". (על פי הכללי התקנות ועל פי שיקול הדעת של מנהל האירוע במסלולים השונים)

8. דמי רישום

- 1.8. דמי ההרשמה הם כפי שיפורסמו ב"תקנות המשלימות".
- 2.8. טפסי הרשמה יתקבלו רק עם תשלום או הצגת קבלה.
- 3.8. דמי ההרשמה יוחזרו במקרים הבאים:
- 1.3.8. מועמד שבקשתו להירשם נדחתה.
- 2.3.8. במקרה שהמירוץ לא התקיים.
- 3.3.8. המארגנים יחזירו 50% מדמי הרישום למשתתפים ששילמו אך לא זינקו מטעמים של כוח עליון.

9. "נהג": בהתאם לרישום בהנחיות בס' 5 לכללים אלה.

- 1.9. חובת הנהג להיות נוכח בכל תדריך וחובת המנהל והמארגנים לפרסם את יום ושעת התדריך מבעוד מועד.
- 2.9. במקרים בהם הרכב ניזוק במהלך סופש המירוצים, אפשרות העליה עם רכב חלופי יקבע ע"י מארגן המירוץ בהתייעצות עם מנהל המירוץ והשופט הראשי.

10. סוגי מקצים

- 1.10. מקצי אימון: יתקיימו 1 מקצי אימון פתוחים. האימונים הם חלק מסופ"ש המרוץ.
- 2.10. 10.2 מקצה 1 של מדידות זמנים: אופי המקצה יפורסם בכללים המשלימים- מתקיים כחלק ממקצה האימונים השני.

11. ניקוד

- 1.11. צבירת הניקוד הינה ע"י המתחרה הרשום בלבד.
- 2.11. לא ניתן להעביר ניקוד ממתחרה אחד לאחר וכן לא ניתן להעביר ניקוד מקטגוריה אחת לשנייה.
- 3.11. הניקוד ייזכר עבור כל אירוע ועבור העונה כולה.
- 4.11. אם כל חלק שהוא של האירוע נידחה, מכל סיבה שהיא, מתחרים כשירים להשתתפות אשר אינם יכולים להגיע בתאריך החדש המתוכנן, יגרעו אוטומטית ולא יצברו כל ניקוד באירוע.
- 5.11. במקרה בו מרוץ הופסק / נדחה, לפני שהמוביל סיים שתי הקפות, לא ינתן כל ניקוד.

- 6.11. במקרה בו המוביל סיים לפחות שתי הקפות אך פחות מ – 75% מסך כל אורך המרוץ, ינתנו מחצית מהנקודות.
- 7.11. ניקוד מלא ינתן אם המוביל סיים יותר מ – 75% מהמרוץ
- 8.11. המתחרה יוכל לצבור ניקוד בכל מרוץ:
- 9.11. בכל מרוץ בדורג הכללי, ובכל קטגוריה, יוכל מתחרה לקבל ניקוד על פי התבנית הבאה:
- 1.1.9.11. מקום 1 – 15 נקודות
 - 2.1.9.11. מקום 2 – 11 נקודות
 - 3.1.9.11. מקום 3 – 8 נקודות
 - 4.1.9.11. מקום 4 – 6 נקודות
 - 5.1.9.11. מקום 5 – 5 נקודות
 - 6.1.9.11. מקום 6 – 4 נקודות
 - 7.1.9.11. מקום 7 – 3 נקודות
 - 8.1.9.11. מקום 8 – 2 נקודות.

12. שוויון בניקוד

- 1.12. מקרה בו שני מתחרים או יותר, סיימו את העונה עם מספר נקודות זהה המיקום הראשון יהיה על פי:
- 1.1.12. המתחרה שזכה במקום הראשון מספר הרב ביותר של פעמים.
 - 2.1.12. במקרה בו הזכיות במקום ראשון זהות, זה שמוקם במקום השני מספר הרב ביותר של פעמים.
 - 3.1.12. במקרה בו הזכיות במקום שני זהות, יקבע על פי מספר הפעמים במקום שלישי.
 - 4.1.12. במקרה שגם בשלב זה יהיה שוויון, יבדקו זמני ההקפה.

13. דירוג

- 1.13. פרסום דירוגים
- 1.1.13. הדירוגים החלקיים והרשמיים של המרוץ יפורסמו בהתאם למצוין בכללים המשלימים של האירוע.
 - 2.1.13. התוצאות הרשמיות הופכות להיות סופיות במסגרת הזמן המצוין בכללים המשלימים של האירוע.
 - 3.1.13. התוצאות הרשמיות של האירוע צריכות להיות מוצגות מעל גבי לוח ההודעות הרשמי, על פי המצוין בכללים המשלימים של האירוע ובהתאם לזמנים אשר ניתנו למחאות וערעורים המופיעים בפרק 18.
 - 2.13. דרוג כללי לעונה / ליגה
 - 1.2.13. בכל מרוץ יקבלו המתחרים ניקוד על פי המופיעה בסעיף 11.
 - 2.2.13. הניקוד ינתן עבור כל קטגוריה בנפרד וכן ניקוד כללי של המרוץ.
 - 3.2.13. במקרה של שוויון בנקודות, ראה סעיף 12.
 - 4.2.13. פירוט משתתפי הגמר יפורסמו בתקנות המשלימות.

14. מחאות – בהתאם לרשום בכללי האירוע.

15. הוראות הנוגעות לאיזורי שירות כמפורט בתקנות המשלימות

- 1.15. נקודת תדלוק – תדלוק יתבצע אך ורק על ידי הצוות הטכני של הרכבים ובשום מצב לא על ידי המתחרה או מי מטעמו.
 - 2.15. אזור טיפולים- כל טיפול ברכב יעשה על ידי הצוות הטכני בלבד, בשום מצב לא יעשה על ידי המתחרה או מי מטעמו.
 - 3.15. הכניסה לאזור התדלוק ו/או אזור הטיפולים הינה למורשים בלבד.
- 16. רכבי שירות**
- 1.16. רכב ביטחון – pace car –**
- 1.1.16. רכב ביטחון יכנס לפעולה על פי החלטתו של מנהל המרוץ בלבד. ינהג ברכב נהג מנוסה (באירועים מוטורים), מומלץ שמפקח המסלול ינהג ברכב) ולצידו מלווה אשר יכול לזהות את כל הכלים התחרותיים המתחרים ואשר יהיה בקשר קבוע עם מנהלת האירוע.
 - 2.1.16. הרכב יהיה מסומן בצורה ברורה ע"י מדבקה משני צדדיו. רצוי שיהיה מצויד גם במערכת אורות הבהבים על הגג בצבע צהוב / ענבר.
 - 3.1.16. באופן רגיל יכנס ויצא הרכב מהמסלול דרך נתיב הגישה (Pit Lane) שלט "רכב בטחון" יוצג בנקודת הזינוק / סיום. במידה ונקודת כניסה זו משתנה, יש לציין זאת בכללים המשלימים וכן בתדריך
 - 4.1.16. על פי הנחיית מנהל המרוץ, יכנס רכב הביטחון למסלול, מבלי להתייחס למיקום הכלי התחרותי המוביל כאשר האורות הצהובים מהבהבים.
 - 5.1.16. עם הינתן ההוראה על כניסת רכב הביטחון למסלול, דגל צהוב מתנופף ושלט "רכב ביטחון" יוצגו בנקודת הזינוק / סיום. באמצעות קשר עין של המרשלים המוצבים סביב המסלול עם נקודת הזינוק / סיום, הוראה תועבר לכולם, לצד העברת ההודעה באמצעות מערכת תקשורת (טלפונים / קשר) באם זמינה.
 - 6.1.16. ניתן להשתמש גם במערכת אורות צהובים מהבהבים בנקודת הזינוק / סיום ולאורך המסלול.
 - 7.1.16. עם קבלת ההודעה על כניסת רכב הביטחון) באמצעות הדגלים והשלט (כל הכלים התחרותיים המתחרים יורידו מהירות ויכנסו לשורה מאחורי רכב הביטחון. מקסימום מרחק מרכב הביטחון וזה מזה יהיה באורך 5 כלים תחרותיים. לא יהיו עקיפות והמהירות אותה קובע רכב הביטחון תישמר.
 - 8.1.16. עקיפת רכב הביטחון אסורה, אלא אם המתחרה קיבל הנחיה לעשות זאת מהמלווה ברכב הביטחון.
 - 9.1.16. כאשר רכב הביטחון בפעולה, כלים תחרותיים מתחרים יכולים להיכנס לנתיב הגישה (Pit Lane) הם יוכלו להיכנס למסלול רק על פי הנחיה / סימון לעשות זאת. כלי תחרותי אשר נכנס מחדש למסלול, ינוע במהירות סבירה עד להצטרפותו לשיירה מאחורי רכב הביטחון.
 - 10.1.16. כאשר מנהל המרוץ מורה לרכב הביטחון לצאת מהמסלול, יכובו האורות הצהובים המהבהבים לפני היציאה מהמסלול. בד"כ רכב הביטחון ישלים 25% מהקפה של מסלול באורך של יותר מ – 3.2 ק"מ, או 50% מהקפה של מסלול קצר יותר כשהאורות כבויים לפני יציאתו מהמסלול.
 - 11.1.16. עם כיבוי אורות רכב הביטחון, המתחרה המוביל במרוץ יכתיב את הקצב ואם יש צורך, ישמור על מרחק גדול מאורך 5 כלים תחרותיים מרכב הביטחון. על מנת להמנע מסיכון לתאונה לפני חזרת רכב הביטחון למתחם הסיוע, מהרגע שבו כבו האורות על המתחרים לשמור על קצב קבוע ללא האצות או האטות פתאומיות וללא מהלכים אשר עשויים לסכן מתחרים אחרים לפני הזינוק מחדש.
 - 12.1.16. עם התקרבות רכב הביטחון לכניסה למתחם הסיוע, יונף הדגל הירוק בנקודת הזינוק / סיום ויוסר השלט "רכב ביטחון". במקביל יוסרו הדגלים הצהובים והשלטים מנקודות המרשלים

- והם ינפנפו בדגל ירוק למשך הקפה אחת. ההודעה תועבר (תזרום) מעגלית בשני הכיוונים לכל נקודות המרשל לצד הודעה במערכת קשר פנימי באם זמינה.
- 13.1.16 עקיפה עדיין אסורה עד להיתן את הזינוק בנקודת הזינוק / סיום.
- 14.1.16 כל הקפה אשר התקיימה מאחורי רכב הביטחון תחשב כהקפה תחרותית, אלא אם צוין אחרת בכללים המשלימים.
- 15.1.16 במקרה בו יהיה צורך לעצור את המרוץ בזמן בו רכב הביטחון מבצע את תפקידו, כאשר כל הכלים התחרותיים עוקבים אחריו, הוא יעבור דרך הדגל האדום בנקודת הזינוק / סיום, ישלים הקפה אחת נוספת במהירות מופחתת ואז כשרכב הביטחון מגיע לעצירה, בנקודה עליה הורה המלווה ברכב, (בד"כ יהיה על הגריד או בפארק פרמה) כל הכלים התחרותיים צריכים לעצור מאחוריה, אלה באם הונחו אחרת.
- 16.1.16 במקרים יוצאי דופן:
- 1.16.1.16 המרוץ יכול להתחיל מאחורי רכב הביטחון. במקרה זה האורות הצהובים שלו יודלקו בסימון השתי דקות להזנקה. זה יהיה הסימן למתחרים שהמרוץ מתחיל מאחורי רכב הביטחון. רכב הביטחון ושיירת הכלים התחרותיים יישארו במקום במהלך הספירה לאחור. כאשר יונף הדגל הירוק בנקודת הזינוק / סיום רכב הביטחון יעזוב את הגריד וכל הכלים התחרותיים יעקבו במבנה גריד של שורה אחת על פי סדר הגריד במרווחים שלא יעלו על אורך 5 כלים תחרותיים. המרוץ יחשב כשהתחיל ברגע שרכב הביטחון עזב את הגריד והדגל הירוק הוצג.
- 2.16.1.16 כלים תחרותיים יעזבו את הגריד במבנה גריד של שורה אחת, בסדר הגריד מאחורי רכב הביטחון על פי הנחיות בקר ההזנקה הראשי. לא יהיו עקיפות, פרט לכלי תחרותי שהיה מאחור, לטובת תפיסת מקומו בסדר זינוק הגריד. מתחרים יכולים לעקוף בזירות על מנת להתמקם על פי סדר הגריד ראשוני.
- 3.16.1.16 כלי תחרותי שאחר לעזוב את הגריד לא יכול לעקוף כלי תחרותי אחר שבתנועה אם כל הכלים התחרותיים אשר הוצבו אחריו עזבו את קו הזינוק.
- במקרה זה הכלי התחרותי הנדון ישאר בסוף הגריד, בסדר בו הם עזבו את הגריד.
- 4.16.1.16 עונשין של זמן או "עבור דרך" יכול להיות מוטל על מתחרה אשר עקף כלי תחרותי אחר שלא לצורך במהלך הקפה זו בהתאם להחלטת מנהל המרוץ.
- 5.16.1.16 שלטי "רכב ביטחון" ודגלים צהובים יוצגו ע"י בקרי המסלול לאורך המסלול עד להנחיית מנהל המרוץ על יציאת רכב הביטחון.

17. כללי התנהלות על מסלול

- 1.17 בכל המתחמים, פרט למסלול עצמו מהירות הנסיעה של כלי תחרותי לא תעלה על 30 קמ"ש. המארגן יציב בפיטס שלט ובו הגבלת מהירות של 30 קמ"ש.
- 2.17 כיוון הנסיעה יהיה אך ורק כפי שהוגדר בכללים המשלימים של האירוע.
- 3.17 מתחרה אשר מעוניין לרדת מהמסלול בזמן מרוץ, מאחר ואינו יכול לשמור על מהירות תחרותית, חייב לסמן על כוונתו לעשות זאת בטווח זמן הגיוני. באחריותו לבצע את התמרון בצורה בטוחה, קרוב ככל הניתן לנקודת היציאה מהמסלול.
- 4.17 במקרה בו כלי תחרותי עצר, בכל מקום שהוא על המסלול פרט לנתיב הגישה (PIT LANE) יש להזיז אותו מהר ככל הניתן על מנת שלא יהווה מכשול או סכנה למתחרים אחרים. במקרה בו המתחרה אינו יכול להזיז אותו, בקר מסלול יעזור לו. במידה ועזרה כזאת אפשרה למתחרה לחזור למרוץ, זה חייב להעשות מבלי לעבור על הכללים ומבלי שהמתחרה ישיג מכך יתרון כל שהוא.

- 5.17. לא יעצור על המסלול או בשולי המסלול, כל כלי תחרותי אשר יכול להמשיך ולהתנהל בעזרת כוח המנוע שלו. הוא ימשיך עד למתחם הסיוע.
- 6.17. כלי תחרותי לבד על המסלול יכול לנצל את כל רוחבו. אבל, ברגע שמשיג אותו כלי תחרותי אחר ועומד לעקוף אותו, המתחרה חייב לאפשר למתחרה המהיר יותר לעבור בהזדמנות הראשונה האפשרית.
- 1.6.17. במקרה בו נראה כי המתחרה אינו מבחין בכלי התחרותי אשר מנסה לעקוף אותו, בקר המסלול יסמן באמצעות נפנוף דגל כחול. כל מתחרה שיראה כמתעלם מהדגל הכחול, ידווח למנהל המרוץ ועלול לקבל עונשין (ראה נספח טבלת עונשין).

18. צוותי שירות – הינם צוותים שאושרו על ידי המארגנים

19. פרסום

- 1.19. על ידי המתחרה – כל צוות תיעוד/ צילום מטעם המתחרה יעשה בתיאום מראש מול המארגנים בהתאם להנחיות בתקנות המשלימות.
- 2.19. על ידי הספונסר –
- 1.2.19. בכל נושא פרסום ושיווק של ספונסרים צריך לקבל את אישור המארגנים בטרם המירוץ בהתאם להנחיות בתקנות המשלימות. פניות יעשו לדואר אלקטרוני : carmit@prodrive.co.il
- 2.2.19. בכל רכב יהיו שטחי פרסום קבועים ומוגדרים בהם יוכלו הספונסרים לפרסם.
- 3.2.19. על אחריות המתחרה בסיום המירוץ לדאוג להסרת הפרסום מהרכב.

20. אורך המירוץ יוגדר בכללים המשלימים

21. תבנית אירוע

- 1.21. בדיקות מנהליות – על פי כללי האירוע.
- 2.21. בדיקות כשירות בטיחות (טכניות) על פי כללי האירוע.
- 3.21. תדריך (מקום וזמן יוגדרו בכללים המשלימים)
- 4.21. מקצי אימון (קיום המקצים ואופיים יוגדר בכללים המשלימים)
- 5.21. מקצי מוקדמות (מספר המקצים יוגדר בכללים המשלימים)
- 6.21. המרוץ עצמו מקצים תחרותיים
- 7.21. טקס חלוקת גביעים

22. אירועי טראק

- 1.22. במהלך מקצי אימון או חימום, יהיה אור ירוק ואור אדום היציאה מנתיב הגישה (PITS LANE) (הכלים התחרותיים יעזבו את נתיב הגישה רק שהאור הירוק דולק). ניתן להשתמש גם בסימוני דגלים (אור כחול או דגל כחול יוצג ביציאה מנתיב הגישה, להזהיר את המתחרים היוצאים במקרה בו כלי תחרותי מתקרב למסלול).
- 2.22. לוח הזמנים והתוכנית של מקצי האימון יפורסמו בנפרד.
- 3.22. יתקיים מקצה מבחן רשמי אחד או יותר, על פי החלטת המארגן. קיום המקצה או אי קיומו, יופיע בכללים המשלימים של האירוע.
- 4.22. יתקיים מקצה אימון חופשי אחד באורך של 30 דקות. במידת הצורך, על פי החלטת מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט ניתן לתאם מקצה אימון נוסף.

- 5.22 יתקיים מקצה אימון מוקדמות אחד באורך של 30 דקות.
- 6.22 מקצה חימום, אימון חופשי אחד יתקיים ביום המרוץ עצמו, במשך 15 דקות.
- 7.22 כל המתחרים צריכים יקבלו הזדמנות לקיים אימון על פי ההנחיות הבאות ואשר במינימום יהיו:
- 1.7.22 מומלץ למסלול באורך של פחות מ – 1 . 6 ק"מ – 10 דקות
- 2.7.22 למסלול באורך בין 1.5 – 4 ק"מ – 15 דקות
- 3.7.22 למסלול ארוך מ – 4 ק"מ – 20 דקות
- 4.7.22 המארגן יאפשר זמן מספיק לקיום שש הקפות אימון.
- 8.22 באירועי טראק כלי תחרותי אשר מהירותו במקצה האימון היתה איטית ב – 10% מהכלי התחרותי בעל התוצאה השלישית בטיבה, עלול להפסל מהמרוץ, בהחלטת מנהל המרוץ. תנאים אלו יפורסמו בכללים המשלמים של האירוע.
- 23. אירועי ספיד**
- 1.1.1.23 כאשר מסלול המרוץ ואזור ההאטה הינם בקו ישר – 2 מקצי אימון
- 2.1.1.23 כאשר מסלול המרוץ ואזור ההאטה לא בקו ישר – 2 מקצי אימון
- 3.1.1.23 המתחרים מורשים גם:
- 4.1.1.23 ללכת את המסלול או
- 5.1.1.23 לעבור אותו בנסיעה מנהלתית
- 6.1.1.23 הכללים המשלימים יגדירו באיזה מאפשרויות יהיה שימוש.
- 7.1.1.23 באירוע ספיד במסלול זירה (נקודת הזנקה וסיום באותו מקום) הקפה אחת של המסלול = אימון אחד).
- 2.23 במקצי אימון, מספר הכלים התחרותיים הנמצאים על המסלול לא יעלה ביותר מ – 20% ממספר הכלים התחרותיים המותרים למרוץ עצמו.
- 3.23 שינויים כל שהם במסלול או בסימונים שעליו יכולים להיעשות רק בין מקצה האימון האחרון לבין המרוץ עצמו במקרים יוצאי דופן, על פי שיקול דעתו של מנהל המרוץ – ומנהלת השיפוט, לאחר שינוי כזה, ינתן זמן אימון נוסף למתחרים.
- 4.23 מקצי האימון באירועי טראק ואירועי ספיד, יתקיימו על פי קטגוריות ועל פי לוח זמנים אשר יקבע ע"י מארגן, כפי שייקבע בכללים המשלימים.
- 5.23 במקרה בו כלי תחרותי עצר במהלך אימון, יש להזיזו מהמסלול במהירות המרבית, על מנת שלא יהווה סכנה לשאר המתחרים. במקרה בו המתחרה אינו יכול להזיז את הכלי התחרותי ממיקומו המסוכן נת להזיזו למקום בטוח, עזרה זו לא יכולה לשמש על מנת להחזירו למקצה.
- 6.23 מקצה אימון יכול להיות מופסק בדחיפות ולכל זמן שנדרש על מנת לפנות את המסלול. במקרה של אימון חופשי בלבד, לא תהיה הארכת זמן לאחר שהאימון הופסק. יתרה מזאת, במקרה בו, על פי חוות דעתם של מנהלת השיפוט, העצירה נגרמה בכוונה ע"י מתחרה, תוצאות הזמנים של אימון זה יפסלו עבור המתחרה הנדון) לא ימנע הטלת עונשין נוסף על פי החלטת מנהלת השיפוט) והוא לא יורשה לקחת חלק במקצה אימון נוסף באותו היום.
- 7.23 במקרה בו יש צורך להפסיק את מקצה (מסלול חסום, או תנאי מזג אוויר שאינם מאפשרים להמשיך) הדגל האדום יוצג על קו הזינוק / סיום. בו זמנית, יוצגו דגלים אדומים בכל עמדות בקרי המסלול. עם הינתן האות, כל הכלים התחרותיים מיידית, יורידו מהירות וימשיכו באטיות אל המקום המיועד להם בפיטס) (PITS חניה בנתיב הגישה המהיר אסורה.

24. כשירות להשתתף ומקצי מוקדמות

- 1.24 בכדי להיחשב מקצה מוקדמות רשמי, על כל הכלים התחרותיים להיות בעלי יכולות התמקמות וזינוק עצמיים (בכוח המנוע).
- 2.24 מתחרה אינו יכול לנהוג ביותר מכלי תחרותי אחד באותה קטגוריה, באותו אירוע.
- 3.24 לכל הקטגוריות הלוקחות חלק באירוע, כלי תחרותי יכול להיות בשימוש עבור שני נרשמים.
- 1.3.24 במקרה בו ישנו יותר ממחרה אחד המשתמש באותו כלי תחרותי, התוצאות אשר יושגו יהיו על שם הנהג המתחרה בלבד.
- 4.24 כלי תחרותי חייב להישאר בקטגוריה אליה נרשם, עם מתחרה אחד או יותר רשום, למשך כל האירוע.
- 5.24 מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט יכולים לאשר החלפת נהג או כלי תחרותי. ראה פרק 7 של כללים אלו.
- 6.24 מידה ומתחרה או מתחרים, בשל נסיבות אשר אינן תלויות בהם, אינם יכולים לקחת חלק במקצה מוקדמות כהלכתו, למנהל המרוץ יש את האפשרות, על פי שיקול דעתו הבלעדי, לצרף את המתחרים האלה אל רשימת המתחרים הכשירים להתחרות במקצים התחרותיים, בסוף הרשימה. במקרה בו יש יותר ממחרה אחד כזה, אז הסדר ברשימה יקבע על פי הניקוד אשר צברו עד כה. מקרה כזה יכול להתרחש במידה והייתה תקלה במערכת מדידת הזמנים בזמן מקצי המוקדמות, במקרה בו מתחרה נאלץ להפסיק מרוץ באמצע, או בשל תנאי מזג אוויר קיצוניים
- 7.24 מספר ההקפות עבור כל מקצה יצוין בכללים המשלימים של האירוע..
- 8.24 מספר מקצי המוקדמות ואופי התנהלותם יצוין בכללים המשלימים. מינימום מספר מקצי המוקדמות יהיה אחד עבור כל מתחרה.
- 9.24 בסיום מקצי המוקדמות המתחרים יעלו לשלב המקצים התחרותיים.
- 10.24 מסיים מרוץ הינו מתמודד שעבר לפחות מחצית ממספר ההקפות שעבר המנצח כאשר הוא חוצה את קו הסיום בנסיעה בכוח המנוע. מתחרה שלא סיים לפחות את מחצית כמות ההקפות אשר עשה המתחרה המוביל, כלא סיים ולא יהיה זכאי לקבל ניקוד.
- 11.24 כדי להיחשב זכאי לזנק, מתחרה חייב לעבור את קו הזינוק / סיום לפני שהסתיימה הקפה אחת של הכלי התחרותי המוביל. במקרה בו לא הצליח לזנק הוא לא יהיה זכאי לקבל ניקוד.
- 12.24 אם בזמן מקצה דירוג או מרוץ מתמודד נכנס לפיסט הוא אינו רשאי לחזור למסלול ויוגדר כמי שלא סיים ולא יהיה זכאי לקבל ניקוד.

25. עונשין

- 1.25 עונשין יופעלו על פי הסדר הבא ובהתאם לחומרת המעשה:
 - 1.1.25 נזיפה רשמית
 - 2.1.25 קנסות כספיים
 - 3.1.25 עונשין של ניקוד מתבטא בגריעת ניקוד מהמתחרה –
 - 4.1.25 פסילה נקבעת ע"י מנהלת השיפוט, בהתייעצות עם מנהל המרוץ ועל פי כללי –אירוע אלו. משתתף שנפסל, לא יקבל ניקוד באירוע המדובר.
 - 5.1.25 הרחקה נקבעת ע"י מנהלת השיפוט, בהתייעצות עם מנהל המרוץ, איסור –להשתתף באירוע, תגרור איבוד דמי ההרשמה.
 - 6.1.25 השעיה על פי המלצת מנהלת –השיפוט, תיקבע רק ע"י ועדת המשמעת של ההתאחדות כל עוד הינה בתוקף, תגרור איבוד כל זכות לקחת חלק באירועים המתקיימים בישראל.

השעיה תבטל כל רישום לאירוע כל שהוא שנעשה טרם הכרזת ההשעיה ואיבוד דמי הרישום.

- 7.1.25 רישיון נהיגת המרוצים יסומן במדבקה עם תאריך תום ההשעיה. תינתן אפשרות
- 8.1.25 לערעור בכל החלטה על השעייה מאירועים.
- 2.25 כל אחד מהעונשין המצוין למעלה יכול להיות מופעל רק לאחר שהתקיימה בדיקה מקיפה של העברה.
- 3.25 במקרה של עונשין שהוא אחד משני האחרונים, הצדדים (הקבוצה) הנוגעים לעניין חייבים להיות מוזמנים להציג את הגנתם.
- 4.25 בנוסף, מנהלת השיפוט באירועים הנחשבים לאליפות ישראל, יכולה להחליט שהעונשין הבאים הולמים את המתחרים או הנהגים:
 - 1.4.25 השעיה מאירוע אחד או יותר
 - 2.4.25 קנס
 - 3.4.25 מחיקה של נקודות האליפות
- כל אלו יהיו כפופים לאפשרות ערעור על החלטת מנהלת השיפוט.

26. קנסות

- 1.26 קנס יכול להיות מופעל על כל מתחרה, עוזר, או איש צוות אשר לא מילא אחר הדרישות של כל כלל, או הוראה של מנהלת האירוע ו / או מנהלת השיפוט של האירוע ועל פי המוגדר בכללי אירוע אלו.
- 2.26 הקנס המרבי אשר יינתן ע"י מנהלת השיפוט יעמוד על סכום אשר יקבע אחת לשנה ע"י ההתאחדות.
- 3.26 האחריות לתשלום הקנס הינה על הנרשם לאירוע, גם אם הקנס הוטל על מי מקבוצתו, ולא ישירות עליו.
- 4.26 הקנס צריך להיות משולם תוך 7 ימים מרגע ההודעה עליו. כל אחור בביצוע התשלום, יכול לגרור השעיה למשך הזמן שהקנס נישאר לא משולם.
- 5.26 ההכנסות מתשלום קנסות ישמשו לקדם ולארגן אירועי אליפות ישראל של ההתאחדות.

27. נספחים

1.27 תאריכי המירוצים

- 19 במרץ – סיבולת שעתיים – סבב 1
- 07 במאי – סיבולת 3 שעות – סבב 2
- 02 ביולי – סיבולת 3 שעות – סבב 3
- 15 באוקטובר – סיבולת 3 שעות סבב 4
- 17 בדצמבר – סיבולת 4 שעות סבב 5

2.27. מבנה יום מרוצים

1. הרשמה, בדיקות טכניות.
2. תדריך נהגים
3. מקצה אימון 20 דקות (תלוי לו"ז ייתכן ויתקיימו שני אימונים קצרים יותר)
4. מקצה מדידות זמנים 20 דקות לקביעת סדר זינוק למרוץ 1.
5. מרוץ 1 – על פי תוצאות מדידות הזמנים.
6. מרוץ 2 – גריד הפוך על פי קטגוריה או לכל משתתפי המרוץ (תלוי בכמות משתתפים בכל קטגוריה)
7. פודיום

3.27. קטגוריות

- 1.3.27. חלוקה לקטגוריות תעשה לפי הפרמטרים הבאים שימסרו על ידי המתחרה:

• קלאס A / Class A

נקודות כלליות:

1. מנוע אטמוספרי בלבד עד 1650 סמ"ק.
2. הספק עד 150 כ"ס במנוע.
3. רכב טורינג/סאלון (סגור)
4. רכבים הנעה קדמית בלבד.
5. צמיגים – סמי סליקס (איסור על שימוש סליקס) על פי רשימת צמיגים המפורטת בסעיף 5.27 של נספח זה.
6. רכבים ידועים בקטגוריה: 206 ניצן לוי, AX אייל כרמי, טוני בורשטיין 206, RC208

• קלאס B / Class B

נקודות כלליות:

1. מנוע טורבו עד 2000 סמ"ק / מנוע אטמוספרי עד 3000 סמ"ק
2. הספק עד 230 כ"ס במנוע.
3. רכב טורינג/סאלון (סגור)
4. סוג הנעה – 2x4 בלבד.
5. צמיגים – סמי סליקס (איסור על שימוש סליקס) על פי רשימת צמיגים המפורטת בסעיף 5.27 של נספח זה.
6. רכבים ידועים בקטגוריה: T208 נחמה בוגין, אורי ברגר 206 2.0, גיל אלון 307

• קלאס C / Class C

נקודות כלליות:

1. מנוע טורבו עד 2500 סמ"ק / מנוע אטמוספרי עד 3500 סמ"ק
2. עד 330 כ"ס במנוע.
3. רכב טורנינג/סאלון (סגור)
4. סוג הנעה – חופשי
5. צמיגים – חופשי
6. רכבים ידועים בקטגוריה: רכבי 4x4 עם ריסטריקטור (רומן זילברמן, ניר לביא, חמדה עודה, קובי כהן, לואי ראבי, אלי אלבג, חזי אלבג)

• קלאס D / Class D

נקודות כלליות:

1. מנוע חופשי
2. הספק עד 450 כ"ס במנוע.
3. רכב טורנינג/סאלון (סגור)
4. סוג הנעה – חופשי
5. צמיגים – חופשי
6. רכבים ידועים בקטגוריה: מוטי נתן, EVO, מרצדס C-63 עמית צרפתי

2.3.27. הערות לקטגוריות:

- 1.2.3.27. התקיימות של קטגוריה תלויה בלפחות ארבעה נרשמים לכל העונה (עד התאריך 01.03.2021)
- 2.2.3.27. במידה ואין ארבעה נרשמים בקטגוריה יקפצו המתחרים הרשומים לקטגוריה הבאה.
- 3.2.3.27. במידה והיו מעל 16 מתחרים בקטגוריה - ייערך גם טקס "פודיום ב" - מלחמה על ראשות החצי התחתון.

4.27. כללים טכניים לקטגוריה A

הקדמה:

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק ובתקנות, ומהווה את הכללים הטכניים עבור קטגוריה 1. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת עם זאת, למען הסר ספק, תחת חוק הנהיגה הספורטיבית, הכללים הקובעים בתחרויות בישראל הינם הכללים בנוסח העברי בלבד, כפי שיפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית או ע"י המפיק. שינויים ותוספות כל השינויים אשר אינם מורשים על פי הנחיות כללים אלה, אסורים במפורש. העבודה היחידה אותה מותר לבצע בכלי התחרות, היא זו שהכרזת התפקודו התקין. מנוע:

- נפח מנוע מקסימאלי 1600 סמ"ק – הספק מקסימום במנוע 140 כ"ס
- מותר להסיר מגני מנוע העשויים מחומר פלסטי, שמטרתם להסתיר רכיבים מכאניים בתא המנוע, באם תפקידים הוא אסטתי בלבד.
 - מותר להסיר חומר לבידוד רעש ופסי מגן שהותקנו מתחת למכסה המנוע ואינם נראים לעין מבחוץ.
 - ניתן להחליף או לשכפל את כבל דוושת המאיץ באחר, בין אם הוא מגיע מן היצרן ובין אם לאו הכבל המחליף חייב להיות כבל חירום. חובה להתקינו במקביל לכבל המאיץ המקורי.
 - אם מותקן בכלי התחרות הסדרתי שסתום מצערת ממונע (חשמלית) מותר להתשמש בקיט מצערת עם חיבור מכאני
 - מותר להחליף ברגים, בתנאי שהתחליפים עשויים מברזל.

המנוע:

- יהיה מקורי בלבד ללא שינויים. חל איסור לבצע כל שינוי פנימי בבלוק
- למען הסר ספק, אין לשנות את יחס הדחיסה, בוכנות (ניתן להתקין בוכנות תחליפיות בצורתן של הבוכנות המקורית בלבד)

ראש מנוע:

- גל זיזים (קמשפט) חופשי. ליטוש/החלה של המעברים אסורה, הגדלת נפח אסורה, שיפור בראש המנוע אסור, גלגלי תזמון חופשי ובמקומם המקורי. גל ארכובה (קראנק) מקורי, סעפת יניקה/סעפת פליטה חופשי מכל סוג.

הצתה:

- בחירת התוצרת והסוג של המצתים (פלאגים), מנתק ההצתה וכבלי מתח גבוה הינה חופשית.
- בחירת יחידת הבקרה האלקטרונית (מחשב מנוע) ורכיבי ההצתה ביחידת הבקרה האלקטרונית, הינה חופשית. אף על פי כן, מערכת ההצתה חייבת להיות ניתנת להחלפה מבחינת מכאנית, ביחידה המקורית.
- יחידת הבקרה החליפית חייבת להתחבר ישירות לצמה המקורית.
- צמת החשמל המקורית חייבת להישמר.

חיישנים שלהלן מותרים בשימוש:

- חיישן טמפרטורת מים, חיישן טמפרטורת שמן, חיישן לחץ שמן וחיישן מהירות מנוע. כל אחד מהחיישנים אלה יכול להיות מחובר ליחידת תצוגה ויזואלית אחת או יותר (עם יכולת רישום נתונים) רק באמצעות רתמה שהינה בלתי תלויה לחלוטים ברתמה אחרת כלשהי.

מערכת קירור:

- בחירת סוג וסת החום הינה חופשית, כמו כן מערכת הבקרה והטמפרטורה בה המאוורר מתחיל לעבוד.
- בחירת מערכת הנעילה לפקק הרדיאטור הינה חופשית.
- רדיאטור חופשי מכל סוג ובתנאי שמחובר בנקודות העיגון המקוריות
- מאורר חופשי – כמות וסוג.

הזרקה:

- יש לשמור את המערכת המקורית
- מותר לשנות, אך אין להחליף את רכיבי מערכת ההזרקה הממוקמים אחרי חיישן כמות האוויר ואשר מווסתים את כמות הדלק הנכנסת לתא הבעירה, ובתנאי שאין להם כל השפעה על כמות האוויר הנכנסת.
- בחירת יחידת הבקרה האלקטרונית עבור מערכת ההזרקה היא חופשית.
- קלטים ליחידת הבקרה האלקטרונית (חיישנים, מפעילים וכדומה) לרבות תפקודם, חייבים להישאר מקוריים.
- חל איסור להוסיף מתג לחיווט המקורי של מצת החשמל המקורי, בין יחידת הבקרה האלקטרונית לחיישן ו/או למפעיל.

מפלט:

- מפלט חופשי מכל סוג ובתנאי שיוצא מצידו האחורי של הרכב

אטם ראש צילינדר: חופשי

תמסורת:

מצמד: חופשי (מצמד כפול אסור)

תיבת הילוכים:

- תוכן תיבת ההילוכים הינו חופשי
- מספר השיניים והיחסי העברה חופשי
- המפרקיים של חיבור תיבת ההילוכים הינם חופשיים.
- מבנה מגגון בחירת ההילוכים/מבנה ידית הילוכים אשר אושר בדגם המקורי חייב להישמר.
- אסורה תיבת הילוכים עם הילוכים מסוג DOG.
- ניתן להתקין כל תיבת הילוכים תוצר תיבת הילוכים של אותו יצרן בלבד.

דיפרנציאל:

- מכאני (LSD) מותר השימוש בדיפרנציאל מוגבל החלקה
- ציריות (half-shafts) חופשי

מתלים: חופשי

- כוונון של קפיצים ובולמי זעזועים מתוך תא הנהג – אסור
- מותר לחזק חלקים מבניים של המתלים (פרט למוטות מייצבים) ואת נקודת העיגון שלהם על יד הוספת חומר.
- חיזוק המתלים לא יצור חלקים חלולים ולא יאפשר ששני חלקים נפרדים יתחברו יחד ויצרו חלק אחד.

קפיצים: חופשי

מוטות פיתול:

- ניתן לבחור באופ חופשי את הקוטר, ניתן לפרק.

בולמי זעזועים: חופשי בתנאי שמתחברים לנקודת עיגון מקורית, סוג תושבת הבולם חופשי.
גלגלים וצמיגים:

- חישוקים חופשי
- מידה על פי יצרן אוטודטה
- כל צמיג ספורטיבי חוקי לכביש.
- צמיגי "סמי" סליקס יורשו על פי רשימה מצורפת (ניתן לבקש הוספת דגם לאחר אישור מפיק)
- אסורה השימוש בצמיגי סליקס מלאים

גלגל רזרבי: ציוד החלפה אינו דרוש ברכב.

מערכת הבלמים: חופשי

בלם יד:

- ניתן להחליף את בלם היד המכאני (במידה ויש – לא חובה) במערכת ההידראולית, במקרה זה, מעגל בלימה אלכסוני או המערכת המקורית הינם חובה (בצורת X)
- מותר לשנות את מיקום מערכת בלם היד ההידראולית
- ניתן להתקין בלם יד הידראולי מקצועי

מרכב חיצוני:

- לא ניתן לשנות את הרכבת הפגוש הקדמי והאחורי.
- הרכבות נוספות מאושרות (בנוסף להרכבות המקוריות אשר מחייבות להישמר) עבור חיבור חלקי המרכב (פגוש, תוספות כנף וכדומה).
- ניתן להשתמש בכל מערכת נעילה למכסה מיכל הדלק.
- שינוי להבי המגבים הקדמיים והאחוריים מותר כל עוד פעולתם תקינה.
- ניתן להסיר חלקי בידוד רעש פלסטיים מפתחי הגלגל. חלקי הפלסטיק הללו ניתנים לשינוי לחלקים מאלומיניום או לחלקים עשויים מפלסטיק מאותה צורה.
- ניתן להסיר חלקי מיגון פלסטיים המותקנים מתחת לגוף (המוכים על ידי זרימת אוויר)
- חובה לפרק מנגנון נעילה מקורי למכסה המנוע ולהתקין פני נעילה הנפתחים מבחוץ.
- גג שמש ממתכת או זכוכית – אסור.

פנימי:

- ניתן להסיר את המושבים המקוריים ניתן להסיר את חגורות הבטיחות האחוריות.
- ניתן להסיר כל חלק קוסמטי.
- חובה: דשבורד מקורי בחלקו העליון והחזית מול הנהג, ניתן לפרק מהדשבורד, מגירות, כיסוי פנימי בדלת הנהג מכל סוג.

שמשות:

- חובה לשמור על שמשה מקורית או חליפית זהה בתקן, חלון קדמי, חלון אחורי, חלון נהג חלון בדלת ליד נהג בתקן המותר FIA כל חלון אחר חופשי.
- על השמשה של דלת נהג חובה מדבקה שקופה

רצפה:

- השטיחים הינם חופשיים ולכן ניתן להסירם.
- מערכת חימום, אוורור, מיזוג – ניתן לפרק.

מערכת חשמל מצבר:

- היצרן, הקיבולת והכבלים הינם חופשיים.
- המצבר ימוקם במקומו המקורי או מצבר גל בתוך הרכב או המצבר הרגיל בתוך הרכב עם קופסה אטומה וצינור איוורור מחוץ לרכב.

מחולל (גנראטור):

- ניתן להחלפה בחזק יותר. אין להחליף דינמו באלטרנטור ולהיפך.

מערכת תאורה:

- מקורית
- חובה אור בלם אחורי חובה מקורי פלוס פנס בלם שלישי בגובה העליון של הזכוכית בדלת אחורית.

מעגל משאבת דלק:

- מערכת דלק מקורית בלבד
- סוג המשאבה חופשי
- סוג המסנן חופשי
- מיכל דלק מקורי – או בתקן FIA
- צנרת דלק מקורי

הגה:

- גלגל הגה חופשי
- משאבת הגה מכאנית או חשמלית
- ניתן ללא תגבור הגה כלל

בטיחות ציוד חובה

- כלוב בטיחות תקן FIA
- ציוד ברכב
 - חגורות בטיחות FIA מינימום 4 נקודות.
 - כסא מרוץ - ניתן להתקין על מסילות תקניות FIA.
 - מדומם חירום נגיש לנהג בתוך הרכב פלוס ניתוק חיצוני מתחת לשמשה קדמית צד ימין.
 - מטף 2 ק"ג בתושבת תקנית נגיש לנהג.
 - טבעת גרירה קדמית ואחורית צבועות באדום כולל חץ סימון.
 - מדבקה שקופה על חלון צד נהג
 - פטיש חילוץ נגיש לנהג

5.27. רשימת צמיגים מורשים לתחרות:

- Toyo - R888R
- ZESTINO – 07RS
- FEDERAL - 595
- Nanken – AR1
- Hankook – Ventus R-s4
- Pirelli – P Zero Trofeo
- Michelin – Pilot Super Sport
- Accelera – 651 Sport
- Yokohama – Advan AD08

- לשימוש בצמיג מחוץ לרשימת הצמיגים המפורטת – יש לקבל אישור מהמארגנים שבוע לפני מועד המירוץ.